RAINFALL TABLE FOR THE MYSORE STATE

for the month of May **1910.**

Rainfall Table of the Mysore State

Meteorological Division	District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MYSORE	Bangalore	Bangalore	...	...	...	...	...	...	...	...	0·59	0·31	0·20	0·26
		Hoskote	...	...	0·18	...	...	...	...	...	0·36	0·51	...	...
		Dodballapur	0·11	0·93	0·39	...	...	0·23	...	...	0·23	0·13	0·49	...
		Nelamangala	...	...	...	...	0·16	0·20	...	...	0·46	0·04	0·38	2·54
		Kankanhalli	...	...	...	0·12	0·08	0·28	...	...	0·10	0·28	0·26	0·06
		Magadi	...	0·95	...	...	...	...	...	...	0·30	0·16	1·50	0·10
		Closepet	...	1·50	...	0·80	...	...	...	...	0·66	0·59	0·16	0·13
		Anekal	...	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	0·80	0·15
		Devanhalli	0.13	...	...	0·80	...	0·20	...	...	0·79	0·17	0·35	0·07
		Channapatna	...	0·43	0·04	0·06	...	...	...	...	0·03	0·53	1·64	0·25
	Kolar	Kolar	...	...	...	...	...	0·12	...	...	...	0·03	0·05	0·32
		Bowringpet	...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	0·01	0·65	0·85
		Chintamani	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	...	1·15
		Mulbagal	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
		Sidlaghatta	...	0·57	...	...	...	...	...	...	0·33	...	...	1·62
		Chikballapur	...	...	...	...	...	0·10	0·10	...	...	...	...	1·75
		Bagepalli	...	1·10	...	...	...	0·19	...	0·20	...	0·16	...	1·20
		Goribidnur	...	0·49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
		Malur	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20	1·20	...	1·05
		Srinivaspur	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	3·10
		Gudibanda	...	1·43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·98
	Tumkur	Tumkur	...	0·03	...	0·07	...	0·08	...	...	...	0·25	0·66	0·55
		Maddagiri	...	0·41	...	...	...	...	...	...	1·88	0·05	0·48	0·46
		Chiknayakanhalli	...	0·90	...	...	...	0·10	...	...	...	0·12	0·27	2·18
		Sira	...	0·20	...	...	...	0·68	...	...	...	0·15	0·06	1·40
		Gubbi	...	1·40	...	...	...	0·33	...	...	...	0·42	0·32	0·37
		Tiptur	...	1·50	...	...	...	1·20	...	...	...	...	0·20	0·80
		Pavagada	...	0·05	...	0·09	...	0·05	...	...	...	1·14	...	0·37
		Kunigal	...	...	0·22	...	...	0·93	...	0·41	...	...	0·09	0·63
		Koratagere	...	0·65	...	...	...	...	0·31	0·33	...	...	0·88	0·24
		Turuvekere	...	0·22	...	...	...	0·55	...	...	...	0·28	0·25	0·32
	Mysore	Mysore	...	0·84	0·33	0·20	...	...	...	0·01	...	1·17	0·02	0·10
		Chamrajnagar	...	...	...	0·24	0·20	...	...	...	...	1·67	0·15	...
		Seringapatam	...	2·42	0·66	...	...	...	...	0·23	1·40	0·43	...	0·73
		Hunsur	...	0·27	0·02	...	...	...	...	0·51	...	2·40	...	...
		Yedatore	...	0·30	0·30	...	...	0·22	...	...	...	1·24	...	0·88
		Heggaddevankote	...	0·60	...	...	0·30	...	...	...	...	1·45	...	0·15
		Gundlupet	...	0·10	0·08	0·20	...	...	...	...	...	0·56	0·08	1·30
		Nanjangud	...	0·36	..	...	...	...	...	0·35	...	1·10	0·09	...
		T.-Narsipur	...	0·43	...	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...
		Malvalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·85	0·25	0·28
		Mandya	...	1·30	0·60	...	...	...	...	0·05	0·60	0·50	...	...
		Krishnarajpete	...	...	0·40	..	...	1·45	...	...	...	0·68	0·65	2·25
		Nagamangala	...	0·08	...	...	...	0·18	...	...	0·38	0·10	...	1·15
	Hassan	Hassan	...	1·19	...	0·28	...	1·46	...	...	...	...	0·55	2·30
		Manjarabad	...	0·58	...	...	...	0·22	...	...	...	0·40	1·63	0·46
		Arkalgud	1·32	1·25	...	0·10	...	0·24	...	...	...	0·15	0·13	1·30
		Belur	...	0·47	...	0·16	0·35	0·19	...	...	...	1·06	1·38	2·05
		Channarayapatna	...	0·39	...	...	...	0·30	...	...	0·80	0·10	0·38	5·25
		Arsikere	...	0·25	...	...	...	0·55	...	...	...	0·02	0·77	1·60
		Hole-Narsipur	...	...	...	1·03	...	0·31	...	...	0·07	0·25	0·65	3·20
		Alur	...	2.50	...	...	0·27	0·80	...	...	0·50	...	1·35	0·90
	Shimoga	Shimoga	...	...	0·02	...	...	...	...	0·08	...	0·18	...	...
		Channagiri	...	...	0·16	0·13	...	...	...	...	...	...	...	...
		Honnali	...	...	...	...	0·11	...	...	...	...	0·52	...	...
		Shikarpur	...	...	...	...	0·66	...	...	...	...	...	...	...
		Sorab	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Sagar	...	...	...	0·10	...	...	0·14	...	...	...	...	...
		Nagar	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	0·13	...
		Tirthahalli	...	...	0·33	...	...	...	...	...	...	0·12	0·02	1·65
		Kumsi	...	...	0·73	...	...	...	...	...	...	....	...	...
	Kadur	Chikmagalur	...	0·45	...	...	...	...	...	0·42	0·52	0·60	1·05	1·68
		Kadur	...	...	...	...	...	...	0·07	0·34	...	...	0·25	1·25
		Tarikere	...	2·08	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...
		Koppa	...	...	0·32	...	...	...	1·73	0·04	...	0·05	0·26	...
		Mudgere	...	...	...	...	...	0·22	...	...	...	0·38	0·50	0·61
		Yedahalli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·42	0·50
		Sringeri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·02	0·58
	Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·18	...	1·00
		Challakere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12	...	1·60
		Hiriyur	...	0·25	...	...	...	...	...	...	0·16	...	...	0·42
		Holalkere	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·27
		Davangere	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·53	...	0·00
		Molakalmuru	...	...	0·31	0·74	...	...	...	0·19	...	...	...	1·80
		Jagalur	...	...	...	...	0·80	...	...	...	...	3·70	...	1·09
		Hosdurga	...	0·94	...	...	...	...	...	...	...	0·08	0·83	0·20
		Harihar	...	...	0·75	...	...	...	...	...	...	...	...	...

for the month of May 1910.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·03
0·39	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·07	...	...	0·16	...	0·17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·15	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·62	...	...	0·65
...	0·66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·27	...	...	...
...	...	...	...	...	...	0·95	...	0·90	...	...	...	...	...	...	...	0·30	0·05	...
1·93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·58	...	0·39	...	0·50	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	2·12	...	...	...
0·76	...	...	...	...	...	0·50	...	0·40	...	...	...	...	...	0·38	...	...	...	...
1·43	0·10	...	...	...	...	0·17	...	2·21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·05	...	...	...	...	...	...	...	1·00	...	...	...	...	...	0·06	...	...	...	...
0·40	0·24	...	...	...	...	0·09	...	0·25	...	...	...	...	...	0·29	...	...	...	...
0·23	...	...	1·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30	...	...	...	...
0·10	...	...	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·10	...	...	...	...	...	0·13	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·13	...	...	...	...	...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	0·36	...	...	...	...
1·36	...	...	0·36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·07	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·25	...	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·15	...	...	...
...	...	...	...	...	0·17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	2·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·36	...	...	...	...
...	...	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·65	...	...	...
...	0·25	...	0·18	...	...	...	...	0·45	1·27	...	...	...	...	...	0·12	...	0·04	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1·85	0·07	...	...	...	...	...	...	...	0·28	0·38
...	...	...	0·16	...	0·75	0·32	...	0·38	...	...	...	...	...	...	0·07	0·16	...	...
...	...	...	1·00	...	0·16	...	...	...	0·33	...	...	...	...	...	1·12	0·53	...	0·06
...	...	...	1·05	...	...	...	...	...	0·72	...	...	...	...	...	...	0·26	...	...
...	1·55	...	...	...	...	...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·80
0·83	...	...	0·13	...	1·00	...	...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	0·07	0·37
...	0·96	...	0·34	...	...	...	0·49	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	1·14	...	...
...	...	...	0·65	...	0·70	...	...	2·14	...	...	...	...	...	...	...	...	0·04	...
...	...	...	0·10	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	0·40	...	...	...
...	...	...	0·65	...	0·75	...	...	1·74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·37	...	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·41	...	...	...
1·11	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·22	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·58
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·62	...	...	...
0·23	...	...	0·61	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·09	...	...	0·90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·22	...	...	...	...	0·14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·11	...	...	0·35	...	...	...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·64	...	...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·07	...	0·99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·24	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·05	...	0·70	...	...	...	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·09	0·06	...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·11	...	...	0·04
...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·12	...	...	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·29	0·25	...	...	...	...	...	...	0·29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·04	0·33	0·05	0·72	...	...	0·29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·62	0·41	...	...	...	...	...	...	0·55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·40	...	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1·10	...	0·75	...	0·38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	0·40	0·92	...	0·16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·35	...	...	...	...	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	1·50	...	1·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·17	...	0·39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of May 1910.

Meteorological Division	District	Station	No. of rainy days in May, 1910	No. of rainy days in May, 31 years' average	Total rainfall for the month of May. 1910	Total rainfall for the month of May. 31 years' average	Heaviest rainfall for the month of May 1910	Total rainfall from 1st Apl. to 31st May. 1910	Total rainfall from 1st Apl. to 31st May. 31 years' average
MYSORE	Bangalore	Bangalore	4	6·05	1·42	4·53	0·59	2·33	5·72
		Hoskote	4	4·06	1·53	3·29	0·51	1·99	4·13
		Dodballapur	7	4·04	2·58	2·90	0·93	3·22	3·89
		Nelamangala	5	5·01	3·85	3·47	2·54	3·99	4·27
		Kankanhalli	7	6·04	1·58	3·91	0·28	2·25	5·24
		Magadi	9	6·05	4·68	4·14	1·50	6·06	5·48
		Closepet	8	6·04	4·77	3·88	1·50	5·32	5·11
		Anekal	5	6·09	3·18	4·35	0·95	5·32	5·52
		Devanhalli	7	4·06	4·44	3·79	1·93	4·86	4·76
		Channapatna	9	6·06	6·75	4·06	2·12	8·42	5·97
				Average	3·48				
	Kolar	Kolar	6	5·00	2·56	3·84	0·76	2·80	4·66
		Bowringpet	6	4·09	5·49	2·99	2·21	5·49	4·62
		Chintamani	3	4·05	2·46	2·89	1·15	3·00	4·03
		Mulbagal	5	4·04	1·47	3·19	0·40	3·92	4·17
		Sidlaghatta	6	4·01	4·25	3·11	1·62	5·07	3·91
		Chikballapur	5	4·09	2·35	3·21	1·75	2·35	4·30
		Bagepalli	6	2·07	3·13	1·60	1·20	3·22	2·15
		Goribidnur	2	3·05	0·69	2·75	0·49	0·69	3·32
		Malur	6	4·02	4·93	3·71	1·25	5·28	4·79
		Srinivaspur	5	4·01	4·09	2·84	3·10	5·29	3·75
		Gudibanda	4	3·04	4·13	2·94	1·43	4·24	3·60
				Average	3·23				
	Tumkur	Tumkur	4	6·03	1·79	4·39	0·66	1·79	5·81
		Maddagiri	5	3·09	3·46	2·15	1·88	4·37	2·80
		Chiknayakanhalli	6	5·05	3·79	3·75	2·18	3·79	4·94
		Sira	6	3·09	2·84	2·07	1·40	3·66	3·03
		Gubbi	6	5·04	2·95	2·94	1·40	2·95	4·46
		Tiptur	6	4·09	5·45	3·36	1·50	7·05	5·80
		Pavagada	3	3·03	1·87	1·96	1·14	2·03	3·01
		Kunigal	5	5·03	4·78	3·27	2·50	5·13	4·55
		Koratagere	6	3·08	2·77	2·25	0·88	2·88	3·06
		Turuvekere	7	5·05	3·45	3·25	1·65	3·45	4·94
				Average	3·31				
	Mysore	Mysore	10	8·03	4·98	5·38	1·27	6·78	7·84
		Chamrajnagar	7	7·07	4·84	4·58	1·85	5·47	6·59
		Seringapatam	11	7·06	7·71	4·73	2·42	8·79	6·59
		Hunsur	8	8·00	6·40	5·39	2·40	6·76	8·12
		Yedatore	8	7·05	4·97	5·26	1·24	5·36	7·35
		Heggaddevankote	7	6·05	6·45	3·80	1·80	10·65	6·58
		Gundlupet	9	7·03	4·92	4·14	1·30	9·30	7·04
		Nanjangud	7	7·00	3·85	4·75	1·10	5·04	7·20
		T.-Narsipur	4	7·01	2·47	4·82	1·14	3·37	7·43
		Malvalli	6	6·06	4·91	3·80	2·14	6·91	5·52
		Mandya	7	6·08	3·65	4·82	1·80	4·55	6·27
		Krishnarajpete	8	6·02	8·57	3·29	2·25	9·39	5·46
		Nagamangala	6	7·00	2·42	4·29	1·15	2·50	6·07
				Average	5·09				
	Hassan	Hassan	7	7·08	7·07	1·40	2·30	9·80	3·35
		Manjarabad	7	7·07	4·62	4·55	1·63	8·17	7·28
		Arkalgud	9	6·02	5·41	3·53	1·32	5·85	5·73
		Belur	9	5·09	7·88	2·98	1·64	9·96	5·35
		Channarayapatna	6	8·01	7·22	3·63	5·25	7·92	5·35
		Arsikere	6	5·07	3·96	2·96	1·60	4·31	5·20
		Hole-Narsipur	8	6·03	6·45	3·60	3·20	8·29	5·60
		Alur	7	6·03	7·31	3·62	2·50	8·15	6·29
				Average	6·24				
	Shimoga	Shimoga	3	5·02	0·64	3·20	0·22	2·32	5·13
		Channagiri	2	4·06	0·31	2·91	0·16	0·86	4·38
		Honnali	5	4·05	1·36	3·25	0·52	1·40	4·93
		Shikarpur	3	4·01	1·40	2·70	0·66	1·85	3·95
		Sorab	1	3·06	1·06	2·41	0·99	1·06	3·37
		Sagar	4	4·01	0·63	2·73	0·24	0·63	4·64
		Nagar	3	4·09	0·33	3·44	0·13	0·63	4·57
		Tirthahalli	4	4·03	2·78	2·69	1·65	3·88	4·66
		Kumsi	2	3·09	1·57	2·61	0·73	3·15	4·91
				Average	1·12				
	Kadur	Chikmagalur	8	7·05	5·47	4·60	1·68	9·68	7·02
		Kadur	4	5·02	2·41	3·12	1·25	2·79	4·57
		Tarikere	4	4·03	2·45	2·73	2·08	2·96	4·06
		Koppa	6	5·03	3·23	3·39	1·73	4·29	5·15
		Mudgere	7	8·00	3·14	4·72	0·72	5·66	7·41
		Yedahalli	5	6·00	2·50	3·18	0·62	3·79	5·71
		Sringeri	2	3·02	0·86	2·56	0·58	2·67	7·12
				Average	2·87				
	Chitaldrug	Chitaldrug	4	4·06	1·70	3·29	1·00	1·84	4·76
		Challakere	5	3·08	3·95	2·46	1·60	3·95	4·10
		Hiriyur	6	4·05	2·31	2·71	0·92	3·58	3·81
		Holalkere	3	4·00	0·74	2·24	0·35	1·92	4·13
		Davangere	3	4·07	1·12	2·38	0·53	1·22	3·37
		Molakalmuru	6	3·04	5·78	1·89	1·80	5·78	2·71
		Jagalur	4	4·00	6·29	2·25	3·70	6·66	3·55
		Hosdurga	5	4·07	2·61	3·16	0·94	4·09	4·61
		Harihar	2	3·07	2·00	1·83	1·25	2·80	3·12
				Average	2·94				

Average for the State—3·53

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 23rd May 1910.

A. RANGASWAMI IYENGAR,
Revenue Commissioner in Mysore.